

Hallandstrafiken
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2025-11-17	DNKT250059

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Information om process inför
framtagande av Kollektivtrafikplan 2027 med utblick
2028 - 2031****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden fått information i ärendet

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogrammet sätter ramarna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Baserat på de strategiska val och prioriteringar som anges i programmet, fastställer Driftnämnd Kollektivtrafik årligen en kollektivtrafikplan. Planens syfte är att beskriva hur nämnden omsätter målen i trafikförsörjningsprogrammet inom verksamheten över en femårsperiod, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet. Framtagandet av Kollektivtrafikplanen sker i dialog med framför allt de halländska kommunerna, men även övriga relevanta aktörer så som Trafikverket och angränsande regioner och kommuner.

Vid sammanträdet kommer nämnden informeras om processen inför framtagande av Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028-2031.

Bakgrund

Samverkan för en hållbar och tillgänglig kollektivtrafik

För att människor ska välja ett kollektivt färdssätt krävs god tillgång till kollektivtrafiken. Med god tillgång avses både fysisk närhet till en hållplats och avgångar som svarar mot resbehoven. En attraktiv och hållbar kollektivtrafik bygger på samverkan och samplanering, där samhälls-, bebyggelse-, infrastruktur- och kollektivtrafikplanering går hand i hand. Framtagandet av Kollektivtrafikplanen sker i nära dialog med Hallands kommuner samt andra relevanta aktörer, såsom Trafikverket och angränsande regioner.

Process för upprättande av Kollektivtrafikplan

Kollektivtrafikens förmåga att ställa om verksamheten begränsas i hög grad av långa ledtider. Trafikplaneringsprocessen sträcker sig över minst 1,5 år, från det att arbetet med Kollektivtrafikplanen inleds till tidigast genomförande av förändringar i trafikutbudet. Ett tydligt exempel är ansökan om tåglägen hos infrastrukturförvaltaren Trafikverket, som sker i april inför nästkommande trafikår. Även inom busstrafiken är trafikavtalen förknippade med långa ledtider, framför allt kopplat till investeringar i nya fordon samt rekrytering av personal.

Arbetet med att ta fram planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken inleds cirka 1,5 år före aktuellt tidtabellsskifte. Med start under hösten genomförs dialoger med de halländska kommunerna där samverkan och samplanering mellan kollektivtrafiken och samhällsutveckling särskilt beaktas. I slutet av mars presenteras en remissversion av Kollektivtrafikplanen, som nämnden har att ta ställning till. Efter inhämtning av kommunernas synpunkter, tillsammans med Regionfullmäktiges budgetbeslut i juni, sammanställs ett slutligt förslag till Kollektivtrafikplan vilken nämnden har att ta ställning till i september.

Justeringar i trafikutbudet genomförs med start vid det gemensamma (europeiska) tidtabellsskiftet, första söndagen efter andra lördagen i december.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Den möjliggör att människor, oavsett ålder, plats eller ekonomiska förutsättningar, kan mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor. Ur ett barnkonsekvensperspektiv är kollektivtrafiken särskilt viktig eftersom den ger barn och unga tillgång till skola, fritidsaktiviteter och sociala mötesplatser. För barn som bor i områden med begränsad service eller där föräldrar saknar bil är kollektivtrafiken ofta en förutsättning för att delta i samhället på lika villkor. Utan kollektivtrafik skulle många barn och unga, liksom andra grupper, förlora tillgängligheten till utbildning, fritid och social gemenskap – vilket påverkar både deras utveckling och möjligheter i livet.

En kollektivtrafikplan innehåller förslag om en fortsatt utvecklad kollektivtrafik, vilket ökar tillgången till miljövänliga och energieffektiva transportsätt för att nå skolor, arbetsplatser, aktiviteter, friluftsliv och andra viktiga servicepunkter.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser med anledning av beslutet

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

- Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 – 2030_DNKT 250904

Styrelsens/nämndens beslut delges

Kungsbacka kommun
Varberg kommun
Falkenberg kommun
Hylte kommun
Halmstad kommun
Laholm kommun

